



Hopeanvärinen RXE V6i vuodelta 1992 on ensimmäinen kolmesta samaan aikaan markkinoille tulleesta Safranesta. Nämä autot löytyivät jo toimintansa lopettaneesta helsinkiläisestä Collectors Modells' Shopista vuonna -94. Ensimmäinen ajattelin ostaa sillä kertaa vain yhden, mutta tarkemmin malleja tutkiessani havaitsin että niissä on pieniä eroavaisuuksia. Sitten huomasin että ne ovat aivan eri autoja, eli piti ostaa ne kaikki sitten ostaa talteen hyvään kotiin. Nämä jo yli kymmenen vuotta vanhat pienoismallit eivät oikein ole nykyisten mallien tasolla yksityiskohdissaan, mutta toisaalta jo sen verran vanhoja että näitä ei valmisteta lisää, ainakaan tällä hetkellä. Eli siis kannattaa ottaa talteen jos jossain tällaisen näkee. Kaikissa kolmessa pienoismallissa on mm. erikokoiset renkaat. RXE:ssä vanteen halkaisija on 10 mm, renkaan paksuus 2 mm, ja leveyttä renkaalla on 4 mm. Sisällä stereokasettiradion pikavalintanumerotkin 1-5 eroittuvat selvästi. Soittimen teho on ilmeisesti palkkinäytöstä päätellen 4x20 wattia. Valmistaja Vitesse, Portugal.



Vuonna 1994 esitelty Biturbo 3,0 V6 on mustana todella vaikea kuvauskohde. Vaikka tähän pienoismalliin ei olekaan sentään laitettu ajonopeuden mukaan muuttuvaa maavaraa, jatkuvaa nelivetoa, kahta KKK-pakokaasuauhdinta, eikä tavaratilasta löydy irroitettavaa vaatteiden säilytyslaukkaa, edes vaihteiston oma öljypumppu ja oljysuodatin eivät ole näkyvissä, niin pyörät kuitenkin ovat taas eri kokoiset. Nyt renkaan paksuus on enää 1,3 mm ja se on leveyteen on tullut millillä lisää, eli nyt se on jo 5 mm. Pyöreät sumuvalot, suurempi etusäleikkö, pieni takaspoileri ja lätyssä pakoputkenpää tekevät tästä taas erilaisen. Valmistaja Vitesse, Portugal.

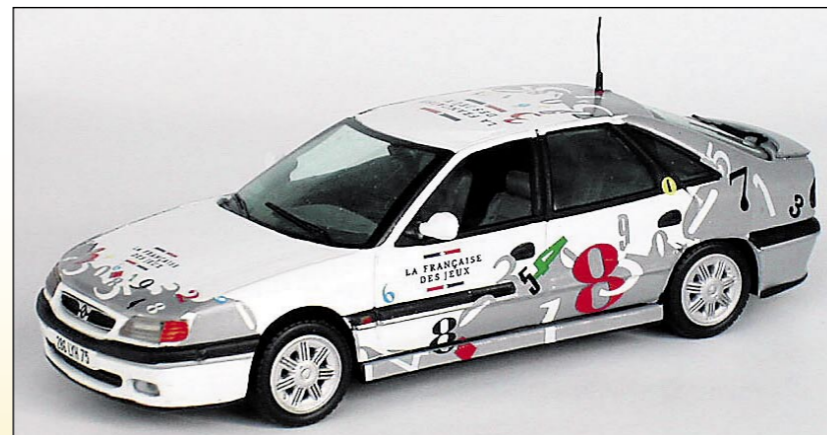


Teksti: Kari Kitt
Kuvat: Markku Rantanen

Oikean tarkkaan katsoessa huomaa että persianpunaisen Baccara V6:n vanteen halkaisija 11 mm, rengas on ohentunut 1,5 milliseksi ja leveys kasvanut 4,5 milliin. Vaikka tämä välillä tuntuu hiusten halkomiselta, niin samalla se kertoo pienoismallivalmistajan ottaneen työn tosissaan. Etuistuimen sähkö- ja pneumaattiset säätönamiskat ovat näkyvissä "nahkaverhoilujen" penkkien reunasta. Vaihdekepin nuppi, koristelistat kojetaulussa ja ovissa, sekä soittimen suojakansi ovat tässä versiossa "puuta". Myös aikas kookas sen aikainen kännykkä on telineessään keskikonsolissa. Muita Baccara-versio Relluja ovat 5, 19, 25, Clio ja Laguna. Valmistaja Vitesse, Portugal.



Harmaa RXE V6i on yksi Ranskan entisen presidentin Francois Mitterandin virka-autoista. Ainakin auto on rekisterikilven perusteella Pariisista, joka siis päättyy numeroihin 75. Pakkauksessa oleva Palais de l'Elysée eli Elysee Palatsin kuva on suhteessa hieman pieni, mutta toisaalta Mitterand-hahmo on vastaavasti hieman liian suuri verrattuna Safranen 1:43 kokoon. Presidentti Jacques Chirac puolestaan istuskeli Safrane Biturbon takapenkillä. Jos vanhoja ruvetaan muistelemaan, niin Charles de Gaulle taas sai yhdeksi virka-autokseen Henri Chapronin pajan muokkaamaan Rambler-Renaultin vuodelta 1962. Valmistaja Vitesse, Portugal.



Lisää tietoa Renault-pienoismalleista.
Kari Kitt
puh. 040-5640134
kari.kitti@gmail.com

Tummansininen (oikeastaan keskiyön hämärän sininen, taas aivan itse suomennettu suoraan sanakirjasta) Safrane Initialie, phase 2, vuodelta 1996 on muuttunut edestä ja takaa. Ainakin puskurit, konepelti, etusäleikkö ja etu- ja takavalot on laitettu uusiksi. Initialie varustuksen sai 2.5-2.5 Auto ja 3.0 V6 Auto moottoreilla varustettuihin malleihin. Myös "Prestige" kevytmetallivanteet kuuluvat vain Initialie-versioon. Valmistaja Vitesse, Portugal / Kiina.

Nuoroilla koristeltu vaalea Safrane Initialie, phase 2, on Ranskan Oy Veikkauksen Ab:n, eli La Française des Jeux'in mainosauto joka kierteli Ranskan ympäriajon Tour de France -karavaanin mukana vuonna 1997 ympäri Ranskaa. Tuskin tämäkään pienoismalli enää löytyy oman paikallisen Rellu-myymän tilauslistasta, vaikka sille on kyllä oma tilausnumerokin, 7711147795. Mutta voihan sitä yrittää jos kiinnostusta löytyy. Yleensä tuo tilausnumero tavarat "vanhenevat" parissa vuodessa, eikä niitä löydy enää Ranskakaan Renaultin varastosta. Tämäkin on tuotu Suomeen jo 1998 Renaultin 100-vuotis juhlista Pariisista. Nettihuutokaupoista ja rompetoreilta voi myös koittaa etsiä näitä pikkuharvinaisuuksia. Valmistaja Vitesse, Portugal/Kiina.

Tässä kuvassa näkyy hyvin Safranen ensimmäisen ja toisen mallin välinen eroavaisuus takapäen osalta, uudemmat takavalot vasemmalla. Onhan niissä toki muitakin eroja, mm. puskurit, takahelma, koko takaluukun kansi jne.